



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

## NR 1061

### Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>BMW</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>520i</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>WBADK610207198985</b>
Valmistamisaasta	<b>1984</b>

Kategooria	<b>M1 / sedaan</b>
Värvus	<b>tumeroheline</b>
Valmistajamaa	<b>Saksamaa</b>
Valmistajatehas	<b>Bayerische Motoren Werke AG</b>

Pikkus mm	<b>4620</b>
Laius mm	<b>1700</b>
Kõrgus mm	<b>1415</b>

Täismass kg	<b>1730</b>
Tühimass kg	<b>1240</b>
Kandevõime kg	<b>490</b>

Istekohti koos juhiga	<b>5</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>70</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>4</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>hüdrauliline ketas</b>	<b>830</b>
2	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>940</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>175R14 195/70-R14</b>	✓	
<b>175R14 195/70-R14</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>500</b>
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>1400</b>
---	-------------

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>R6</b>

Mootori võimsus kW	<b>92</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>1990</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>16.04.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>16.04.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	
5.1.1	Istmed	25	24	kõrvalistuja istmepadi vajunud
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	C-piilaril servad kollakad, taga aknalaua Hi-Fi kõlarite paigalduse jäljed
5.1.4	Armatuurlaud	20	19,75	mõned väikesed praod, keskkonsoolil pisikahjustused
5.1.5	Juhtimisseedmed	10	9,75	käigukangi kulissil markeeringud kulunud
5.1.6	Põrandakate	5	4,5	kõrvalistuja poolel vaipkatte jätkukoht nähtaval
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	
98,00%				
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>90</b>	<b>86,25</b>	kerel ajastukohane dekoor
5.2.1	Pinnakate	20	17,5	karbid, esi- ja tagapõlle allosad kerevärvi (peavad olema mustad), tagapõllel mõningad mölgid, paremal küljel värvikahjustused ja mõned mölgid, vasaku dekoori tagaosas lakikahjustus
5.2.2	Põhimik	15	15	kasutusjäljed
5.2.3	Poritiivad	7	6,75	esimese parema esitiiva kinnituspoldid korrosioonikahjustustega
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	6,5	vasaku tagaukse ehisliistul mõlk, vasaku esiukse tihend kahjustusega
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	8,5	kaugtule klaasid kulunud, tagatule klaasid pisikeste möradega
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	5	tagastangel korrosioonialge, esistange ühendusdetailidel kroom kulunud
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.11	Haakesead	0	0	pole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	esi- ja tagaklaas tarvikklaasid
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	
95,83%				
<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	järelturu madaldusvedrud
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
100,00%				
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev		EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>16.04.2023</b>		<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>16.04.2023</b>		

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>97,75</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	29	värvikahjustused ja korrosioonikahjustused
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9	kasutusjäljed
5.4.6	Ölitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4,75	mootoriruumi tagaseina isolatsioon kahjustustega

97,75%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>82</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	automaat
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	4	määrumine ja korrosioon
5.5.7	Peaülekanded		15	14	määrumine ja korrosioon
5.5.8	Vedavad teljed		20	19	määrumine ja korrosioon
5.5.9	Muu jõuülekandegaga seonduv		5	5	

96,47%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98,5</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	29,5	generaatoril määrumine ja korrosioon
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	14	esilaternate raamil korrosioon
5.6.3	Mööteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

98,50%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>97,76</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>177974</b>

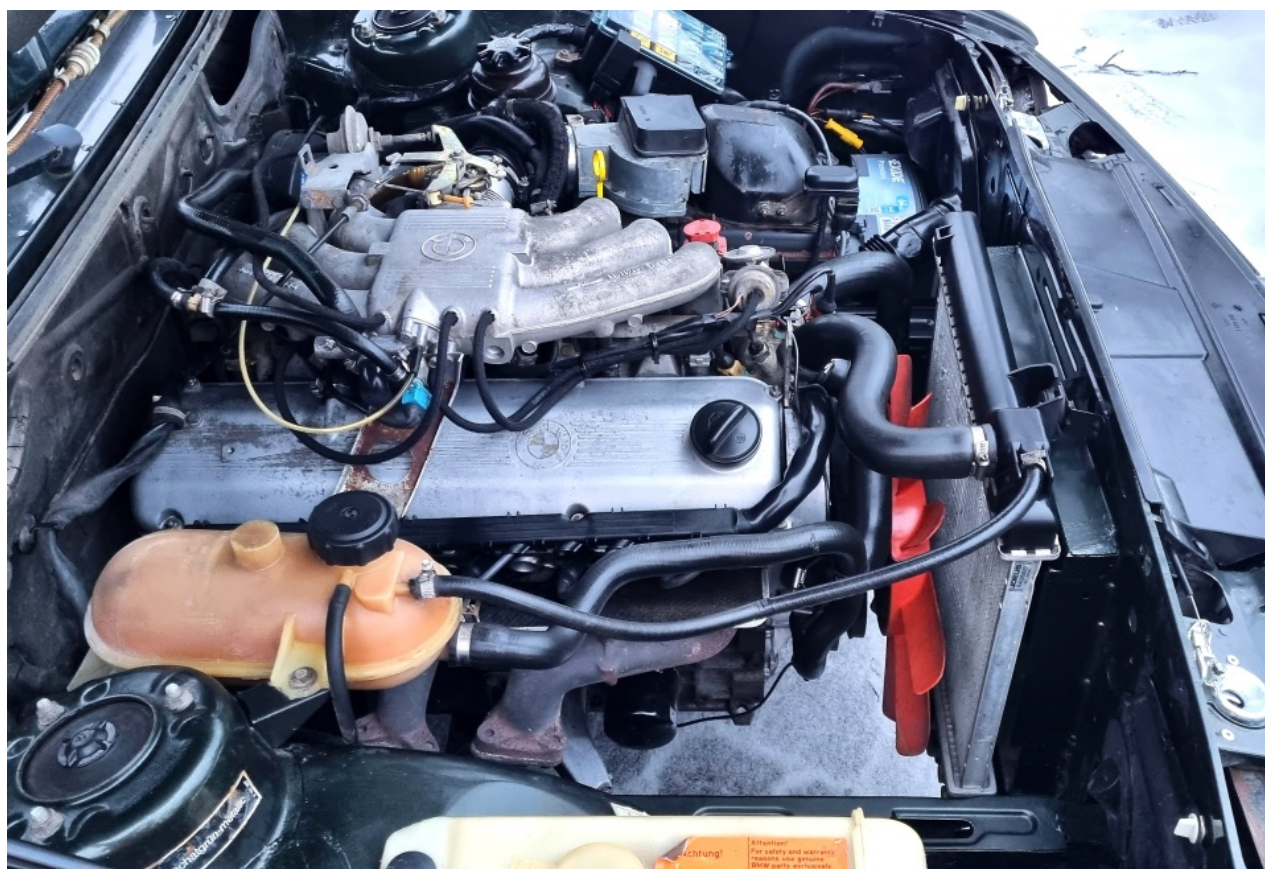
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>16.04.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>16.04.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>16.04.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>16.04.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>16.04.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>16.04.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>16.04.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>16.04.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Osaliselt originaalina säilinud sõiduk

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>97,76</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>177974</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>21.04.2023</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>15.04.2035</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>16.04.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>16.04.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel